

ชื่อปริญญา尼พนธ์	: เทคโนโลยี RFID บอคต์แหน่งรถโดยสาร RFID Technology For Position Bus		
ชื่อผู้จัดทำปริญญา尼พนธ์:	นายณรงค์ แก้วรอดໄวง	รหัสนักศึกษา	52-07024-77348
	นายชัยณัฐ กุลนานันท์	รหัสนักศึกษา	52-07024-77349
อาจารย์ปรีกษา	: อาจารย์วัฒลักษณ์ มิตร โสภณศิริ		
คณะ	: วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี		
สาขาวิชา	: วิทยาการสารสนเทศคอมพิวเตอร์		
ปีการศึกษา	: 2555		

บทคัดย่อ

ในยุคปัจจุบันจะเห็นได้ว่าราคากองและค่าครองชีพของประชาชนมีราคาที่สูงขึ้น โดยเฉพาะราคาน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ดังนั้นทำให้ประชาชนส่วนมากเลือกที่จะใช้ บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้นแทนการใช้รถส่วนตัวเพื่อประหยัดค่าน้ำมันที่ต้องเสียไป จำนวนมากและยอมที่จะเผชิญกับความไม่สะดวกในการรอรถโดยสารประจำทาง เมื่อจำนวน ผู้ใช้บริการที่มากขึ้น จึงทำให้จำนวนผู้ที่มารอรถโดยสารที่ป้ายจอดรถโดยสารกีเพิ่มขึ้น เช่นกัน ดังนั้นระบบเทคโนโลยี RFID บอคต์แหน่งรถโดยสารจึงเป็นแนวทางเลือกใหม่ ให้ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางจำนวนหนึ่งที่ต้องการทราบว่ารถโดยสารสายไหน ที่จะมาถึงป้ายรถโดยสารที่ตนมองรออยู่ และต้องการทราบว่ารถโดยสารที่ตนมองรออยู่นั้น จะมาถึงป้ายในอีกประมาณกี่นาที เพื่อนำข้อมูลไปพิจารณาตัดสินใจในการเลือก สายรถโดยสารประจำทางที่จะใช้บริการอย่างไรก็ตามระบบงานนี้เหมาะสมสำหรับ การนำมายังงานตามป้ายรถโดยสารประจำทางที่มีผู้คนรอเป็นจำนวนมาก เพื่อให้ ผู้โดยสารได้ทราบถึงเวลาโดยประมาณและรถโดยสารประจำทางจะมาถึงป้ายที่ตนมองรอ

ในการจัดทำระบบเทคโนโลยี RFID บอคต์แหน่งรถโดยสารคณะผู้จัดทำได้นำ ระบบปฏิบัติการ Windows7, โปรแกรม Microsoft Visual Basic 2008, และ Microsoft SQL Server 2005 มาใช้ในการดำเนินการ

(ปริญญา尼พนธ์ฉบับนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 198 หน้า)