

บทคัดย่อ

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นการนำเสนอเอาไมโครคอนโทรลเลอร์มาประยุกต์ควบคุมการจ่ายแรงดันลมเพื่อให้มีการจ่ายลมได้อัตโนมัติ ในย่านความดันของล้อรถยนต์ตั้งแต่ 10-80 psi ระบบการทำงานประกอบด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์ เป็นตัวควบคุมการทำงาน มีเซ็นเซอร์เป็นตัววัดแรงดันลม และมีรีเลย์ เป็นตัวควบคุม โซลินอยด์วาล์ว สามารถอ่านค่าแรงดันลมและตัดลมได้อัตโนมัติโดยจะแสดงผลทั้งค่าแรงดันเดิมและค่าแรงดันที่เติมแล้ว รวมถึงค่าลมที่ถูกเติมเข้าไปในยางรถแสดงที่จอ LCD