

|                    |  |           |              |
|--------------------|--|-----------|--------------|
| หัวข้อปริญญานิพนธ์ | การลดปริมาณการสูญเสียจากการติด Wrap guards<br>กับรถยนต์ที่ส่งออกต่างประเทศ |           |              |
| ชื่อนักศึกษา       | นายหาญณรงค์  | นิจอติ    | 550407313240 |
|                    | นายธีรพล   | คลี่สุนทร | 550407313264 |
|                    | นายสมนึก   | ชุนนอก    | 550407313268 |
| สาขาวิชา           | เทคโนโลยีวิศวกรรมอุตสาหกรรม  |           |              |
| อาจารย์ที่ปรึกษา   | อาจารย์ ศุภวัชร เมฆบูรณ์   |           |              |
| ปีการศึกษา         | 2557   |           |              |

#### บทคัดย่อ

จากการทดลองพบว่า การลดปริมาณการสูญเสียจากการติด Wrap guards นั้น มีสาเหตุมาจากความเมื่อยล้าของพนักงาน ที่ต้องใช้กำลังในการปฏิบัติ และส่งผลกระทบต่อด้านอื่น ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งที่ล่าช้า ใช้ทรัพยากรมากขึ้น และส่งผลกระทบต่อพนักงานโดยตรงในเรื่องของความปลอดภัยและสุขภาพที่อาจทำให้เป็นโรคข้อกระดูกที่เรื้อรังได้ การทดลองเริ่มจากใช้อุปกรณ์ช่วยในการติด กลับได้ผลลัพธ์ที่ไม่เกิดผลใด ๆ เลย ทั้งยังพบปัญหาตามมา คือด้านประสิทธิภาพ ด้านคุณภาพ และด้านความปลอดภัยไม่ผ่าน การทดลองครั้งที่ 2 จึงเปลี่ยนวิธีการติด Wrap guards ใหม่ เดิมจากขนาด 45 เซนติเมตร เป็นขนาด 100 เซนติเมตร ผลการทดลองคือปริมาณของ Wrap guards ไม่สูญเสียเพิ่มขึ้นจากเดิม แต่น้ำหนักของม้วน Wrap guards มีน้ำหนักมาก ต้องใช้เครื่องมืออื่นช่วย การทดลองครั้งที่ 3 เริ่มมีการสร้างอุปกรณ์ช่วยรับน้ำหนักและยกม้วน Wrap guards ผลการทดลองคือ ต้องใช้คนยกม้วน Wrap guards และต้องดึงแกนม้วน Wrap guards ให้สูงและมีความพอดีที่จะใช้ติดกับหลังคาร์ถได้ แต่เนื่องจากน้ำหนักที่มากทำให้พนักงานไม่สามารถทำได้ การทดลองครั้งที่ 4 ได้ติดตั้งรถยกบาลานเซอร์ ผลการทดลองคือ ด้านประสิทธิภาพพนักงานสามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ใช้งานด้วยมือเพียงข้างเดียวในการควบคุมและเกิดคุณภาพ และเกิดความปลอดภัยต่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน และไม่ต้องใช้จำนวนคนมาก ปรับระดับได้ตามตำแหน่งที่ต้องการได้ ประหยัดค่าใช้จ่ายได้ จำนวน 686,582 บาท คิดค่าการลดการสูญเสียจากการติด Wrap Guard ในรุ่น JAZZ ลงได้ 74% หรือ 1.19 ตร.ม. ต่อคัน ค่าเฉลี่ยสูญเสียเท่ากับ 0.42 ตร.ม. ต่อคัน หรือ ลดลง 38.08 บาทต่อคัน ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมาย