

หัวข้อปริญญานิพนธ์ : การลดอุบัติเหตุในกระบวนการแปรรูปไก่  
กรณีศึกษา : โรงงาน จี เอฟ พี ที จำกัด (มหาชน)

ชื่อนักศึกษา : นายณัฐวุฒิ หวังเกษม 52-04014-79021  
นายสุรศักดิ์ ขุนเศรษฐี 52-04014-79197  
นายวรายุทธ์ ระเด่น 52-04014-79301

ที่ปรึกษาปริญญานิพนธ์ : อาจารย์ชัยพล ผ่องพลีศาล  
สาขาวิชา : วิศวกรรมอุตสาหการ  
ปีการศึกษา : 2555

### บทคัดย่อ

การจัดทำโครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ วิเคราะห์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และหาวิธีป้องกันอุบัติเหตุ โดยคณะผู้จัดทำได้ศึกษาความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท จี เอฟ พี ที จำกัด (มหาชน) โดยภายในผลิตไก่แปรรูปเพื่อการส่งออกเป็นหลักทางคณะผู้จัดทำได้ทำการวิเคราะห์แก้ไขเฉพาะอุบัติเหตุที่มีความถี่ในการเกิดอุบัติเหตุและระดับความรุนแรงในแผนกต่าง ๆ แต่ทางคณะผู้จัดทำได้เลือกที่จะวิเคราะห์ แผนกชิ้นส่วน แผนกเดี่ยวซึ่งวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุในแผนกชิ้นส่วนที่เกิดขึ้นกับอวัยวะต่าง ๆ คือ นิ้วมือ มือ เท้า และแขน เป็นต้น สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ มี 4 ประการ คือ คน ซึ่งมีปัจจัยร่วม ได้แก่ เพศ อายุ ความสูง ประวัติการทำงาน, เครื่องจักร ซึ่งมีปัจจัยร่วม ได้แก่ ขนาดของเครื่องจักร รูปร่างของเครื่องจักร น้ำหนักของเครื่องจักร, วิธีการทำงาน ซึ่งมีปัจจัยร่วม ได้แก่ การจัดองค์การ ระเบียบในการปฏิบัติ, สภาพการทำงาน ซึ่งมีปัจจัยร่วม ได้แก่ สภาพอากาศ อุณหภูมิ แสงสว่าง เสียง ตลอดจนการดำเนินการ การแก้ไข ผู้จัดทำโครงการได้ใช้หลักการ 3E E ตัวแรกคือ Engineering การใช้ความรู้ด้านวิชาการ ได้จัดทำป้ายระวังภัยให้แก่พนักงานในตำแหน่งที่สภาพการไม่ปลอดภัย การใช้ถุงมือในการปฏิบัติงาน E ตัวที่สองคือ Education คือ การให้การศึกษา หรือการฝึกอบรมและนำคนงานให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ E ตัวที่สาม Enforcement คือ การกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัย และมาตรการควบคุมบังคับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบ ปฏิบัติให้แก่พนักงาน และภายหลังจากการดำเนินการแก้ไขให้นำข้อมูลมาแยกอวัยวะที่เกิดขึ้น พบว่าการเปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุในเดือน ม.ค.-ก.พ. 2555 และ เดือน ม.ค.-ก.พ. 2556 การเกิดอุบัติเหตุก่อนปรับปรุงในเดือน ม.ค.-ก.พ. 2555 เกิดอุบัติเหตุ 6 ครั้ง หลังปรับปรุงการเกิดอุบัติเหตุในเดือน ม.ค.-ก.พ. 2556 เกิดอุบัติเหตุ 4 ครั้ง ลดลงจากเดิม 2 ครั้ง อุบัติเหตุคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ 33.33%