

หัวข้อปริญญานิพนธ์	การลดของเสียในกระบวนการพ่นสี ของอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนพลาสติกรถจักรยานยนต์	
จัดทำโดย	นายพิพรรธน์ นามปัญญา	50-04016-71255
	นายสัญญาชัย ชัยฤทธิ์	50-04016-71603
	นายนฤพล สุขศรี	50-04016-71875
สาขา	วิศวกรรมอุตสาหการ	
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ จักรินทร์ กลั่นเงิน	
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	ดร.ศักดิ์ชาย รักการ	
ปีการศึกษา	2552	

### บทคัดย่อ

การจัดทำโครงการครั้งนี้เป็นการศึกษากระบวนการพ่นสีชิ้นงานพลาสติกของอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ บริษัท กรุงเทพได้อีแคสซ์ติ้ง แอนด์อินแจ็กชั่น จำกัด เพื่อลดปัญหาการเกิดของเสีย และลดต้นทุนจากกระบวนการพ่นสี ซึ่งการศึกษาข้อมูลจากเดือนกรกฎาคม ถึง กันยายน 2552 พบว่าปริมาณของเสียจากกระบวนการพ่นสีเกิดขึ้น 13.88 เปอร์เซ็นต์ และสาเหตุการเกิดของเสียมาจากคน(MAN) วัสดุ(MATERIAL) วิธีการ(METHOD) สิ่งแวดล้อม (ENVIRONMENT) ดังนั้น คณะผู้จัดทำโครงการจึงตั้งเป้าหมายที่จะลดจำนวนของเสียลงจากปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น 10 เปอร์เซ็นต์ โดยใช้หลักการทางวิศวกรรมและเดมิ่ง(Deming Cycle) นำเครื่องมือ QC 7 Tools ที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการวิเคราะห์อย่างเป็นระบบ เพื่อแก้ไขปัญหาและลดจำนวนของเสียลง ผลจากการปรับปรุงแก้ปัญหาปริมาณของเสียเกิดขึ้นเพียง 8.93 เปอร์เซ็นต์ เดิมปริมาณการผลิตได้ 33,963 ชิ้นต่อเดือน เกิดของเสียขึ้น 4,714 ชิ้นต่อเดือน หลังปรับปรุงปริมาณการผลิตได้ 70,823 ชิ้นต่อเดือน เกิดของเสียเพียง 6,326 ชิ้นต่อเดือน สามารถลดของเสียลง 25.49 เปอร์เซ็นต์ และสามารถลดต้นทุนการผลิตได้ 218,920 บาท