

หัวข้อปริญญาานิพนธ์ : แบบจำลองตารางปฏิบัติการเดินรถรับ-ส่งนักศึกษา  
กรณีศึกษา มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต  
ชื่อนักศึกษา : นายวุฒิไกร นวลวัฒน์ 50-04012-68654  
นายศิริศักดิ์ โทวีรัตน์ 50-04012-69641  
นายปริญญาวุฒิ สันขาว 50-04012-70299  
ที่ปรึกษาปริญญาานิพนธ์ : อาจารย์ฉัตรชัย ใจแข็ง  
สาขาวิชา : วิศวกรรมอุตสาหกรรม  
ปีการศึกษา : 2551

### บทคัดย่อ

แบบจำลองตารางปฏิบัติการเดินรถรับ-ส่งนักศึกษา กรณีศึกษา มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต เป็นแบบจำลองตารางปฏิบัติการของการรับ-ส่ง นักศึกษาจำนวนสองวิทยาเขต คือ วิทยาเขต พัฒนาการ และวิทยาเขตร่มเกล้า เพื่อศึกษาแบบจำลองการจัดตารางเดินรถ สำหรับเป็นข้อมูลในการให้บริการเพื่อให้มีการบริการรับ-ส่ง ได้ตามเวลาที่กำหนดและเพื่อให้เกิดการรอคอยน้อยที่สุด การศึกษาดังกล่าวใช้การจำลองสภาพการณ์ การสร้างตัวแปรแบบสุ่ม และการจำลองปัญหา แล้ว นำผลการศึกษามาวิเคราะห์ สรุปผล

ผลที่ได้จากการศึกษา คือ การเพิ่มจำนวนรถและจำนวนเที่ยวให้เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ ทั้งที่ วิทยาเขตพัฒนาการ และวิทยาเขตร่มเกล้าครั้งนี้ คือ วิทยาเขตพัฒนาการ เพิ่มรอบเช้า ช่วงเวลา 09.30 น. เพิ่มจำนวนรถ 2 คัน รอบเที่ยงเพิ่มช่วงเวลา 11.30 น. เพิ่มจำนวนรถ 1 คัน ส่วนช่วงเวลา 12.30 น. เพิ่มจำนวนรถ 1 คัน และรอบเย็นเพิ่มช่วงเวลา 16.00 น. โดยเพิ่มจำนวนรถ 1 คัน สำหรับ วิทยาเขตร่มเกล้า เพิ่มรอบเช้าช่วงเวลา 8.30 น. เพิ่มจำนวนรถ 2 คัน และเพิ่มรอบเย็นช่วงเวลา 16.00 น. โดยเพิ่มจำนวนรถ 1 คัน

ข้อมูลที่ได้จากการศึกษา สามารถนำไปเป็นแนวทางเพื่อใช้ปรับปรุงการบริการรับ-ส่ง นักศึกษาทั้งสองวิทยาเขตให้มีความพอเพียงและเกิดความพึงพอใจแก่ความต้องการของผู้ใช้บริการ อีกทั้งยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพเรื่องการควบคุมตารางเวลาเดินทาง ซึ่งอาจมีผลกระทบ ก่อให้เกิดปัญหาการเข้าเรียนไม่ทันเวลาของนักศึกษาที่มีผลต่อผลการเรียนอีกด้วย