

หัวข้อปริญาพนธ์ : การสร้างหลักเกณฑ์ในการตัดสินใจเลือกติดตั้งระบบแก๊สในรถรับจ้าง
(แท็กซี่) โดยการใช้กระบวนการวิเคราะห์ลำดับชั้น

ชื่อนักศึกษา : นางสาวสุกัญญา วงศ์โท 48-04014-59960
นายวีรวัฒน์ พงษ์ศิลา 48-04014-61116

อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์สาธิต รุ่งฤดีสมบัติกิจ

สาขาวิชา : วิศวกรรมอุตสาหการ

ปีการศึกษา : 2551

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อหาค่าปัจจัยที่ใช้ในการตัดสินใจเลือกติดตั้งระบบแก๊สในรถรับจ้าง (แท็กซี่) ทั้งปัจจัยที่วัดค่าได้ และปัจจัยด้านความคิดเห็นและหาค่าน้ำหนักของปัจจัยเหล่านี้ด้วยวิธีกระบวนการเชิงลำดับชั้น (AHP) 2) เพื่อพัฒนาแนวทางการตัดสินใจเลือกติดตั้งระบบแก๊สในรถรับจ้าง (แท็กซี่) ให้มีความน่าเชื่อถือมากขึ้นจากรูปแบบเดิม วิธีของ AHP มีข้อดี ก็คือ สามารถใช้วัดปัจจัยทางด้านความคิดเห็นได้ ซึ่งผลของการวิจัย สามารถสรุปได้ดังนี้ ปัจจัยที่ 1 คือปัจจัยด้านค่าใช้จ่าย คิดเป็นร้อยละ 37 ปัจจัยที่ 2 คือปัจจัยด้านความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 26 ปัจจัยที่ 3 คือปัจจัยด้านสมรรถนะ คิดเป็นร้อยละ 21 ปัจจัยที่ 4 คือปัจจัยด้านความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 16 3) การวิจัยนี้ได้นำเสนอแนวทางนำค่าน้ำหนักจากผลการวิจัยไปใช้ในการตัดสินใจเลือกติดตั้งระบบแก๊สในรถรับจ้าง (แท็กซี่) ซึ่งรวบรวมเป็นค่ามาตรฐาน สามารถนำไปใช้คู่กับ โปรแกรม Expert Choice 11.5