

หัวข้อปริญญานิพนธ์ : การเลือกทำเลที่ตั้งสถานีให้บริการก๊าซ เอ็นจีวี โดยการประยุกต์ใช้
การวิเคราะห์เชิงลำดับชั้น : กรณีศึกษา ถนนพัฒนาการ

ชื่อนักศึกษา : นายวันฉัตร ชิตามร 49-04014-67636
นายวีระยุทธ ใจเนียน 48-04014-60961
นายไกรวิทย์ จิตตะ 48-04014-60615

ที่ปรึกษาปริญญานิพนธ์ : อาจารย์เบญจมาศ จินตะเกษกรกรม
สาขาวิชา : วิศวกรรมอุตสาหกรรม
ปีการศึกษา : 2551

บทคัดย่อ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมือช่วยในการตัดสินใจ ของการเลือกทำเลที่ตั้งสถานีก๊าซ เอ็นจีวีที่เหมาะสม โดยขอบเขตที่ทำการศึกษา ได้แก่ ถนนพัฒนาการ ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ได้นำเอาเทคนิค การวิเคราะห์เชิงลำดับชั้น มาประยุกต์ใช้ในการตัดสินใจเลือกทำเลที่ตั้งที่เหมาะสม โดยสะท้อนให้เห็นถึงสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เนื่องจากวิกฤตการณ์น้ำมันที่มีราคาสูงขึ้น ทำให้มีผู้สนใจใช้พลังงานก๊าซ เอ็นจีวี ในยานพาหนะมากขึ้น อย่างไรก็ตาม สถานีให้บริการก๊าซ เอ็น จี วี ก็ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้บริโภค ในการออกแบบสอบถามในการหาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อ การเลือกทำเลที่ตั้งที่เหมาะสม ได้ดังต่อไปนี้ ความปลอดภัยได้เป็นร้อยละ 0.261 สังคมและชุมชน คิดเป็นร้อยละ 0.167 และอันดับที่สามได้แก่สภาพแวดล้อม คิดเป็นร้อยละ 0.149 ส่วนลำดับสุดท้ายได้แก่กฎหมายและภาษีคิดเป็นร้อยละ 0.068 และได้นำปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่างมาทำการออกแบบสอบถามโดยการเปรียบเทียบรายคู่ โดยวิธีลำดับชั้นเชิงวิเคราะห์ จากการออกแบบสอบถามและได้คำตอบจากการทำแบบสอบถามได้นำมาวิเคราะห์หาทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดในการเลือกทำเลที่ตั้งสถานีให้บริการก๊าซ เอ็น จี วี ในโปรแกรม Expert Chioce (Trial Version) ได้สรุปผลดังต่อไปนี้ โดย สถานที่ที่เหมาะสมที่สุดในการจัดตั้งสถานีให้บริการก๊าซ เอ็น จี วี ได้ แก่ อันดับแรก คือ ซอยพัฒนาการ 35-37 (ใกล้มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต) โดยคิดเป็นร้อยละ 0.36 อันดับที่สองได้แก่ ซอยพัฒนาการ 74-76 (ใกล้ตลาดผาสุก) คิดเป็นร้อยละ 0.34 และอันดับสุดท้ายได้แก่ ซอยพัฒนาการ 9-11(ใกล้แยกคลองตัน) โดยคิดเป็นร้อยละ 0.28