

หัวข้อปริญญานิพนธ์ : การเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ทักษะคิด และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีต่อโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้า เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
กรณีศึกษา : มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิตและชุมชนบริเวณใกล้เคียง

ชื่อนักศึกษา : นายเกียรติศักดิ์ สงวนไพร  
นายธีรพงศ์ รักปลื้ม  
นายฮาบี มะ

ที่ปรึกษาปริญญานิพนธ์ : อาจารย์สาธิต รุ่งฤดีสมบัติกิจ  
ดร.ต่อตระกูล อุบลวัตร

สาขาวิชา : วิศวกรรมอุตสาหการ

ปีการศึกษา : 2551

#### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างการเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ทักษะคิด และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีต่อโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบุคลากรและนักศึกษาในมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยทั้งสิ้นจำนวน 500 ตัวอย่าง โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มด้วยกัน คือ กลุ่มบุคลากรมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต นักศึกษามหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิตและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลได้แก่ ค่าความถี่ (Frequency) ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) การวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างกลุ่ม (t-test, ANOVA) การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ (Correlation Analysis) และการวิเคราะห์ความถดถอยแบบพหุ ผลการวิจัยพบว่า

- 1) กลุ่มตัวอย่างมีค่าเฉลี่ยระดับการเปิดรับข่าวสาร ความรู้ และทักษะคิด อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนประเด็นการมีส่วนร่วมมีค่าเฉลี่ยอยู่ในระดับต่ำ
- 2) กลุ่มตัวอย่างที่มีลักษณะทางประชากรที่แตกต่างกัน จะมีความรู้ ทักษะคิด และการมีส่วนร่วมที่แตกต่างกัน
- 3) การเปิดรับข่าวสารมีความสัมพันธ์ในเชิงลบกับความรู้
- 4) การเปิดรับข่าวสารมีความสัมพันธ์ในเชิงบวกกับการมีส่วนร่วม
- 5) ความรู้มีความสัมพันธ์ในเชิงลบกับการมีส่วนร่วม
- 6) การเปิดรับข่าวสารเป็นตัวแปรที่สามารถอธิบายการมีส่วนร่วมได้ดีที่สุด