

หัวข้อ	พิพิธภัณฑ์รถยนต์ Museum of Car
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ มณี พนิชการ
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม (ถ้ามี)	อาจารย์ทุกท่านในคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
ชื่อนักศึกษา	นาย บะห์ฮารี เค็ง
หลักสูตร	สถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์
ปีการศึกษา	2553

### บทคัดย่อ

มนุษย์ได้สร้างวิวัฒนาการในการเดินทางมานานนับศตวรรษ รถยนต์มีบทบาทสำคัญมากในเส้นทางทางบก มีพัฒนาการตั้งแต่การใช้แรงลม จนกระทั่งมีการปฏิวัติอุตสาหกรรม จึงได้มีการใช้เครื่องจักรไอน้ำมาใช้ในการขับเคลื่อนล้อรถยนต์ ในปี พ.ศ.2428 ชาวเยอรมัน ชื่อ ก๊อตต์ลิบ เดมเลอร์ และ คาร์ล เบนซ์ ได้ประดิษฐ์รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน และได้ก่อตั้งบริษัทผลิตรถยนต์ ในปี พ.ศ. 2469 หลังจากนั้นรถยนต์ก็ได้รับความนิยมอย่างรวดเร็ว เนื่องจากมีประสิทธิภาพในการเดินทางมาก

สำหรับประเทศไทยรถยนต์ได้เข้ามามีบทบาทตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ซึ่งรถยนต์คันแรกในประเทศไทยเป็นของเจ้าพระยาสุรศักดิ์มนตรี และต่อมาก็ยังมีรถเมอซีเดสเบนซ์ รุ่นปีค.ศ.1905 ใช้ในการเดินทางของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ซึ่งถือได้ว่าเป็นการเปิดยุคสมัยใหม่ของการคมนาคมขนส่งในประเทศไทย นับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมาได้มีการขยายตัวของของการใช้รถยนต์เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ทำให้มีความเจริญก้าวหน้ารวดเร็วรุดหน้าใกล้เคียงกับต่างประเทศ มีการตัดถนนใหม่เกิดขึ้นทำให้เกิดการขยายตัวของเมืองและกระจายความเจริญสู่ชนบทเนื่องจากมีการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว

โครงการพิพิธภัณฑ์รถยนต์ เป็นโครงการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อเป็นการให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยานยนต์แก่ประชาชน อีกทั้งยังแสดงถึงพัฒนาการและยกมาตรฐานของรถยนต์ในประเทศไทยได้เพิ่มมากขึ้น โดยประกอบไปด้วยส่วนจัดแสดงรถยนต์ตั้งแต่รุ่นแรกจนถึงปัจจุบัน ส่วนแสดงอุปกรณ์ประดับยนต์ ส่วนแสดงประวัติความเป็นมาของรถยนต์