

วิทยานิพนธ์	:สถานีนขนส่งจังหวัดกระบี่
อาจารย์ที่ปรึกษา	:รศ. อวยชัย วุฒิโมสิต
ชื่อนักศึกษา	นาย ชรินทร์ ลูกจันทร์
หลักสูตร	สถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์
ปีการศึกษา	2552

บทคัดย่อ

ข้อปัญหา

จากการศึกษาข้อมูลสถิติของผู้โดยสารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกระบี่ พบว่า ในปัจจุบันมีขนาดไม่พอเพียงต่อผู้โดยสารในช่วงเทศกาลทั้งในสถานีขนส่งเดิมยังมีปัญหาในการเข้าถึงในช่วงเทศกาลซึ่งรถจะติดมากในช่วง สามแยกเคหาและสถานีเดิมตั้งอยู่ในจุดที่เป็นพื้นที่ต่ำซึ่งจะเกิดปัญหาน้ำท่วมขังซ้ำซากทุกปี จึงมีแนวคิดที่จะสร้างสถานีขนส่งแห่งที่ 2 ขึ้น เพื่อให้การจราจรกระจายตัวออกรอบตัวเมือง ทำให้เกิดความคล่องตัวของผู้ที่ต้องการโดยสารไปยังภาคใต้โดยไม่ประสงค์จะเข้าเมืองกระบี่

โครงการ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกระบี่ เป็นโครงการของหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งในส่วนจังหวัดเล็งเห็นถึงความจำเป็นในการสร้างสถานีแห่งใหม่เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองทั้งยังรองรับการขยายตัวเชิงธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ซึ่งมีรายละเอียดโครงการดังนี้

1. ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายผู้โดยสาร	15,152	ตารางเมตร
2. ส่วนชานชลา ขาเข้า – ขาออก	4,753	ตารางเมตร
3. ส่วนทำงานเจ้าหน้าที่สถานีขนส่ง	1,095	ตารางเมตร
4. ส่วนทำงานบริษัทเอกชน	519	ตารางเมตร
5. ส่วนซ่อมบำรุงรถโดยสาร	6,310	ตารางเมตร
6. ส่วนบริการรถโดยสาร	276	ตารางเมตร
รวมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	28,105	ตารางเมตร